



AUSSCHREIBUNG

ADAC BUNDESENDLAUF JUGEND-TRIAL 2024

(MANNSCHAFTSWERTUNG UND EINZELFAHRER)

Der MSC Osnabrück e.V. im ADAC veranstaltet unter der Federführung des Allgemeinen Deutschen Automobil-Club e.V., Ressort Motorsport, Hansastrasse 19, 80686 München, genehmigt vom ADAC Weser-Ems e.V. im ADAC, NMN/VA-Nr.: T-1097 / 24 ,den 28.03.2024

ADAC BUNDESENDLAUF JUGEND-TRIAL 2024

Mannschaftswertung und Einzelfahrer

05. Oktober 2024

Das Trial findet in Osnabrück, Piesberg, Fürstenauer Weg, statt. (siehe Anfahrtsplan)
Koordinaten: N52 19 00, E 008 0049

Die Startberechtigung der Teilnehmer werden durch den für sie zuständigen ADAC Regional-Club (Mannschaftsfahrer sowie Einzelfahrer) über den ADAC München e.V. Ressort Motorsport, gemeldet.

Fahrer, welche nur am Bundesendlauf teilnehmen (Startberechtigt sind nur Fahrer der Jahrgänge 2016 bis 2006), bezahlen ein Startgeld analog zur DMSJ-Deutsche Jugend Trial Meisterschaft

Das Nenngeld wird direkt vor Ort bei der Papierabnahme bezahlt.

Mit der Nominierung der Mannschafts- und Einzelfahrer unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigten den **DMSB-Trial-Richtlinien 2024**, den Austragungsbedingungen für den ADAC Bundesendlauf Jugend Trial (Mannschaftswertung), dieser Ausschreibung und den ggf. noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

Anmerkung: Die Fahrzeit wird analog der DMSB Regel ausgelegt.

Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder:

Klasse 2: Experten	Nummernschild weiß / Startnummer schwarz (A-B-J Lizenz)
Klasse 3: Spezialisten	Nummernschild blau / Startnummer weiß (A-B-J Lizenz)
Klasse 4: Fortgeschrittene	Nummernschild grün / Startnummer weiß (A-B-J-C Lizenz)
Klasse 5: Anfänger	Nummernschild schwarz / Startnummer weiß (B-J-C Lizenz)

Alle Teilnehmer am Bundesendlauf müssen den deutschen Pass besitzen.

Motorräder ohne entsprechendes Startnummernschild werden nicht zum Start zugelassen <

Papierabnahme:

Fahrtleitungsbüro am Fahrerlager
Freitag 04.10.24 ab ca. 18,30 Uhr
Samstag 05.10.24 ab 08.00 Uhr

Fahrzeugabnahme, Sturzhelmkontrolle, Rückenschutz:

Freitag 04.10.24 ab ca. 18.30 Uhr
Samstag 05.10.24 ab 08.00 Uhr

Der Sturzhelm darf nicht beschädigt sein und muss der DMSB Richtlinie entsprechen.

Fahrerbesprechung, Start- und Fahrzeit:

Die Fahrerbesprechung findet am Samstag um 8.45 Uhr im Zelt statt. Außerdem wird diese schriftlich mitgeteilt.

Die Startzeiten werden am Vorabend ausgelost und am „Schwarzen Brett“ gegen 20.00 Uhr ausgehängt. Die Gesamtfahrzeit richtet sich nach der Teilnehmerzahl und wird ebenfalls am Schwarzen Brett bekannt gegeben. Voraussichtlich 5,5 Stunden Fahrzeit

Gefahren werden: alle Klassen 3 Runden mit 8 Sektionen pro Runde / 2 Startgruppen

Siegerehrung:

Die Siegerehrung findet am Samstag ab ca. 18.00 Uhr im Festzelt statt
Anwesenheit bei der Siegerehrung ist Pflicht

Fahrtleitungsbüro Gerd Bücken, Johannisstr. 16, 49074 Osnabrück
Tel. 01713652629
e-mail: buecker@buecker.de
Fax : 0541 25585

Fahrtleiter Michael Ludewig, Bramsche

Schiedsgericht: Jasmin Singer, ADAC München e.V.
Stefan Behr, Neuburg
Gerd Bücken, Osnabrück

ACHTUNG: Alle ADAC Bundesendlauf Teilnehmer, welche nicht gleichzeitig an der Deutschen Jugend Trial Meisterschaft teilnehmen, müssen eine persönliche Nennung plus Haftungsverzicht für den Bundesendlauf abgeben, obwohl sie vom Regionalclub, bzw. ADAC Hauptsportabteilung für die Teilnahme am Bundesendlauf bestätigt worden sind.

Eine Durchführungsbestimmung ist auf der MSC Osnabrück Homepage unter der Rubrik TRIAL zu finden. Ebenso ein Anfahrtsplan. Hotelliste, Inhalt der Fahrerbesprechung, etc.
(www.msc-osnabrueck.com / Trial)

Motorsport-Club Osnabrück e.V. im ADAC
Gerd Bücken
Johannisstrasse 16
49074 Osnabrück
0541 21780
01713652629
buecker@buecker.de

Abschließender Hinweis: Toiletten und Duschen sind im Gebäude nahe der Papierabnahme. Die Chemietoiletten der Wohnmobile dürfen nur wenn es unbedingt sein muss, in den Dixi-Toiletten entleert werden, auf keinen Fall in den Toiletten des Gebäudes.

Müll bitte in die aufgestellten Mülleimer entsorgen. Bitte keinen Müll irgendwo stehen lassen. Auch darauf achten, dass irgendwelcher Abfall , Papier oder auch Zigarettenkippen , irgendwo im Gelände „entsorgt“ werden.

Die Umweltrichtlinien des DMSB sind strengstens einzuhalten.
Fahrzeugbetankung NUR im Fahrerlager auf Umweltmatten.
Im Fahrerlager gibt es Stromanschlüsse, ebenso können die Motorräder auf der Waschanlage gereinigt werden

Das Fahrerlager darf aufgrund des am Freitag noch stattfindenden Werksverkehr nicht vor 17.00 Uhr befahren werden, Alle früher eintreffende Teilnehmer werden auf einen Ausweich-Parkplatz umgeleitet.

Strengstens verboten ist das Betreten der Stein- und Kieshalden oder von den darüber liegenden Klippen in die Halden zu springen.